



REGULAMIN ZAWODÓW **NA TORZE RALLYEXTREME.PL**

TOR RALLYEXTREME.PL

⚡ REGULAMIN ZAWODÓW

🏠 LOKALIZACJA TORU:

TOR RALLYEXTREME.PL
43-262 RADOSTOWICE
UL. PSZCZYŃSKA 198

📍 WSPÓŁRZĘDNE GPS:

50.001585, 18.878202
(DROGA 935 TRASA: PSZCZYNA – ŻORY)

⚡ KONTAKT RALLYEXTREME.PL:

[🔗 HTTP://RALLYEXTREME.PL](http://RALLYEXTREME.PL)
[🔗 HTTP://FACEBOOK.COM/RALLYEXTREMEPL](http://FACEBOOK.COM/RALLYEXTREMEPL)
[✉️ WRRE@RALLYEXTREME.PL](mailto:WRRE@RALLYEXTREME.PL)

☎️ TEL. +48 516-004-007

🔑 1. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

⚡ 1.1. DO ZAWODÓW DOPUSZCZONE SĄ WSZYSTKIE SAMOCHODY OSOBOWE, Z WYJĄTKIEM FIATA 126P ORAZ SAMOCHODÓW WYPOSAŻONYCH W NAPĘD NA CZTERY KOŁA, O WARTOŚCI HANDLOWEJ NIEPRZEKRACZAJĄCEJ 1000 PLN.

⚡ 1.2. SAMOCHODY WYPOSAŻONE W INSTALACJĘ GAZOWĄ DOPUSZCZONE SĄ DO UCZESTNICTWA W ZAWODACH TYLKO W PRZYPADKU CAŁKOWICIE OPRÓŻNIONEJ BUTLI.

⚡ 1.3. W RAZIE, GDY W DNIU WYŚCIGU OKAŻE SIĘ, IŻ WARTOŚĆ SAMOCHODU PRZEKRACZA 1000 PLN ORGANIZATOR MA PRAWO NIE DOPUŚCIĆ ZAŁOGI DO STARTU W ZAWODACH. W POWYŻSZEJ SYTUACJI ORGANIZATOR NIE MA OBOWIĄZKU ZWROTU WPISOWEGO.

⚡ 1.4. DO ZAWODÓW NIE ZOSTANĄ DOPUSZCZONE SAMOCHODY WYPOSAŻONE W OPONY TERENOWE TYPU: JODEŁKA, KOSTKA, ŁOPATKI ITP.; OPONY NACIĘTE PONIŻEJ 50% POWIERZCHNI BIEŻNIKA; OPONY KOŁKOWANE, ROLNICZE LUB Z KOLCAMI. ZABRONIONE JEST RÓWNIEŻ UŻYWANIE ŁAŃCUCHÓW ŚNIEGOWYCH.

🔑 2. ZGŁOSZENIA ORAZ WPISOWE

⚡ 2.1. KAŻDA OSOBA, KTÓRA ZAMIERZA DOKONAĆ ZGŁOSZENIA SWOJEGO UCZESTNICTWA W ZAWODACH, JAKO KIEROWCA POWINNA MIEĆ UKOŃCZONE **21 LAT** W CHWILI PRZESŁANIA ZGŁOSZENIA.

⚡ 2.2. ZGŁOSZENIE, O KTÓRYM MOWA W PPKT 2.1., NALEŻY PRZESŁAĆ NA ADRES E-MAILOWY: WRRE@RALLYEXTREME.PL DOŁĄCZAJĄC SKAN LUB ZDJĘCIE DOWODU OSOBISTEGO LUB PRAWA JAZDY.

⚡ 2.3. OSOBA ZGŁASZAJĄCA SWOJE UCZESTNICTWO W ZAWODACH JAKO KIEROWCA LUB PILOT ZOBOWIĄZANA JEST - PO PRZESŁANIU ZGŁOSZENIA - DO UISZCZENIA WPISOWEGO NA RACHUNEK BANKOWY: **PLN / ZAŁOGA** (KIEROWCA LUB KIEROWCA I PILOT)

PL 13 1050 1315 1000 0090 7702 3431

ING BANK ŚLĄSKI S.A.

AUTORECYKLING RAFAŁ LOKWENC

UL. PSZCZYŃSKA 198

43-262 RADOSTOWICE

NIP: 635-140-05-38

W TYTULE PRZELEWU BANKOWEGO NALEŻY PODAĆ: **ZGŁOSZENIE TOR RALLYEXTREME.PL + DANE OSOBY**, KTÓREJ ZGŁOSZENIE OKREŚLONE W PKT 2.1. DOTYCZY.

⚡ 2.4. WYSOKOŚĆ WPISOWEGO WYNOSI **PLN / ZAŁOGA** (KIEROWCA LUB KIEROWCA I PILOT) PŁATNE PRZEZ UCZESTNIKÓW ZAWODÓW.

⚡ 2.5. W RAZIE GDY ZGŁOSZENIE ZOSTAŁO DOKONANE Z NARUSZENIEM POWYŻSZYCH PODPUNKTÓW ORGANIZATOR MA PRAWO ODMÓWIĆ PRZYJĘCIA ZGŁOSZENIA.

⚡ 2.6. ORGANIZATOR MA TAKŻE PRAWO ODMÓWIĆ PRZYJĘCIA ZGŁOSZENIA BEZ KONIECZNOŚCI PODAWANIA PRZYCZYNY.

⚡ 2.7. W RAZIE ODMOWY PRZYJĘCIA ZGŁOSZENIA, O KTÓREJ MOWA W PPKT 2.5. ORAZ PPKT 2.6., WPŁACONE WPISOWE ZOSTANIE ZWRÓCONE OSOBIE ZGŁASZAJĄCE, KTÓREJ TA ODMOWA DOTYCZY, NA WSKAZANY PRZEZ NIĄ RACHUNEK BANKOWY.

⚡ 2.8. ZGŁOSZEŃ MOŻNA RÓWNIEŻ DOKONYWAĆ OSOBIŚCIE NA TORZE RALLYEXTREME.PL W RADOSTOWICACH PO WCZEŚNIEJSZYM KONTAKCIE TELEFONICZNYM: +48 516-004-007.

🔑 3. LISTA ZAŁÓG

⚡ 3.1. NA LIŚCIE MOŻE ZNALEŻĆ SIĘ DOWOLNA ILOŚĆ ZAŁÓG. ORGANIZATOR MOŻE MODYFIKOWAĆ WEDŁUG WŁASNEGO UZNANIA ILOŚĆ MIEJSC NA LIŚCIE, O KTÓREJ MOWA W ZDANIU PIERWSZYM.

⚡ 3.2. ORGANIZATOR SPORZĄDZA LISTĘ ZAŁÓG NA PODSTAWIE OTRZYMANYCH ZGŁOSZEŃ PO UPRIEDNIEJ WERYFIKACJI DANYCH, O KTÓRYCH MOWA W PPKT 2.2. ORAZ PO ZAKSIĘGOWANIU NA RACHUNKU BANKOWYM ORGANIZATORA ŚRODKÓW WPŁACONYCH TYTUŁEM WPISOWEGO PRZEZ OSOBY ZGŁASZAJĄCE.

⚡ 3.2.1. O PIERWSZEŃSTWIE WPISANIA NA LISTĘ ZAŁÓG DECYDUJE CHWILA ZAKSIĘGOWANIA NA RACHUNKU BANKOWYM ORGANIZATORA WPŁACONEGO WPISOWEGO PRZEZ OSOBE ZGŁASZAJĄCĄ.

⚡ 3.2.2. W RAZIE PRZEKROCZENIA ILOŚCI USTALONYCH MIEJSC, WPŁACONE PRZEZ OSOBY ZGŁASZAJĄCE, KTÓRE NIE ZOSTAŁY WPISANE NA LISTĘ ZAŁÓG, WPISOWE ZOSTANIE ZWRÓCONE W CAŁOŚCI NA WSKAZANE PRZEZ NIE RACHUNKI BANKOWE.

⚡ 3.3. ZAŁOGĘ STANOWI KIEROWCA LUB KIEROWCA I PILOT.

⚡ 3.4. KIEROWCĄ JEST OSOBA, KTÓRA DOKONAŁA ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA W ZAWODACH ZGODNIE Z PKT 2 PPK 2.1.-PPKT 2.4.

⚡ 3.5. KIEROWCA MA PRAWO DO UCZESTNICTWA W ZAWODACH Z UDZIAŁEM PILOTA. PILOT POWINIEN MIEĆ UKOŃCZONE 18 LAT.

⚡ 3.6. PILOTA NALEŻY WSKAZAĆ NAJPOŹNIEJ W DNIU ZAWODÓW. PILOT JEST ZOBOWIĄZANY DO ZŁOŻENIA WSZELKICH OŚWIADCZEŃ ZWIĄZANYCH Z UCZESTNICTWEM W ZAWODACH, DO OKAZANIA DOKUMENTU POTWIERDZAJĄCEGO JEGO WIEK (DOWÓD OSOBISTY, PASZPORT LUB PRAWO JAZDY).

🔑 4. LOSOWANIE

⚡ 4.1. ZAŁOGI ZOSTANĄ PODZIELONE NA KILKA DYWIZJI W DRODZE LOSOWANIA – KAŻDA MAKSYMALNIE PO 15 SAMOCHODÓW.

⚡ 4.2. SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE SPOSOBU LOSOWANIA BĘDĄ OKREŚLONE W DNIU ZAWODÓW.

🔑 5. TOR

⚡ 5.1. ZAWODY ODBYWAJĄ SIĘ NA TORZE RALLYEXTREME.PL W RADOSTOWICACH.

TOR RALLYEXTREME.PL

43-262 RADOSTOWICE

UL. PSZCZYŃSKA 198

[HTTP://RALLYEXTREME.PL](http://RALLYEXTREME.PL)

WRRE@RALLYEXTREME.PL

TEL. +48 516-004-007

[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/RALLYEXTREMEPL](https://www.facebook.com/RALLYEXTREMEPL)

⚡ 5.2. TOR POSIADA POLISĘ UBEZPIECZENIOWĄ. ORGANIZATOR UMOŻLIWIA UCZESTNIKOM ZAWODÓW WGLĄD DO POLISY, O KTÓREJ MOWA W ZDANIU PIERWSZYM.

🔑 6. PRZEBIEG ZAWODÓW

⚡ 6.1. KAŻDE ZAWODY MUSZĄ PRZEBIEGAĆ ZGODNIE Z REGULAMINEM TORU I - JEŻELI WYSTĘPUJE - REGULAMINEM UZUPEŁNIAJĄCYM USTALONYM PRZEZ ORGANIZATORA.

⚡ 6.2. ORGANIZATOR ZAMIESZCZA REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY – JEŻELI WYSTĘPUJE - NA STRONIE INTERNETOWEJ [HTTP://RALLYEXTREME.PL](http://RALLYEXTREME.PL)

⚡ 6.3. ORGANIZATOR PEŁNI FUNKCJĘ SĘDZIEGO ORAZ SPRAWUJE PIECZĘ NAD PRZEBIEGIEM ZAWODÓW. **WSZYSTKIE DECYZJE WYDANE PODCZAS ZAWODÓW SĄ OSTATECZNE I NIE PODLEGAJĄ ZASKARŻENIU.**

🔑 7. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS ZAWODÓW

!!! ABSOLUTNY ZAKAZ TARANOWANIA INNYCH ZAWODNIKÓW .KAŻDE TEGO TYPU ZACHOWANIE BĘDZIE SKUTKOWAŁO W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI PRZYMUSOWYM ZJAZDEM DO PIT STOPU NA KARĘ STOP AND GO, KAŻDE NASTĘPNE NATYCHMIASTOWA DYSKWALIFIKACJA!!!

⚡ 7.1. SAMOCHÓD DOPUSZCZONY DO ZAWODÓW MUSI BYĆ WYPOSAŻONY W SPRAWNE PASY BEZPIECZEŃSTWA I SPRAWNĄ GAŚNICĘ SAMOCHODOWĄ .

⚡ 7.2. ISTOTNE ELEMENTY JAK PROGI , MOCOWANIA FOTEŁA KIEROWCY NIE MOGĄ BYĆ SKORODOWANE.

⚡ 7.3. W SAMOCHODACH DOPUSZCZONYCH DO ZAWODÓW NALEŻY ZDEMONTOWAĆ TABLICE REJESTRACYJNE ORAZ KOŁPAKI JEŚLI SAMOCHÓD TAKIE POSIADA.

⚡ 7.4. ZABRANIA SIĘ ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA POSIADANIA W KABINIE NIE PRZYMOCOWANYCH ELEMENTÓW JAK GAŚNICĘ , KLUCZE ITD.

⚡ 7.5. ZABRANIA SIĘ MONTAŻU „ORUROWANIA” , WZMOCNIENI ORAZ INNYCH ELEMENTÓW NADWOZIA POZA STANDARDOWYMI ZDERZAKAMI, POD RYGOREM DYSKWALIFIKACJI.

⚡ 7.6. KIEROWCY ORAZ PILOCI NIE MOGĄ POZOSTAWIĆ PODCZAS ZAWODÓW W STANIE NIETRZEŹWOŚCI LUB POD WPŁYWEM ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH. STAN NIETRZEŹWOŚCI ZACHODZI W PRZYPADKU OKREŚLONYCH W ART. 115 § 16 PKT. 1 KODEKSU KARNEGO. ORGANIZATOR MA PRAWO ZAŻĄDĄĆ OD KIEROWCY LUB PILOTA PODDANIA SIĘ BADANIU ALKOMATEM.

⚡ 7.7. W RAZIE NIE SPEŁNIENIA WYMOGÓW, O KTÓRYCH MOWA W PPKT 7.1. - PPKT 7.6. ORAZ NARUSZENIA ZAKAZÓW, O KTÓRYCH MOWA W PPKT 7.4. - PPKT 7.6., A TAKŻE W RAZIE ODMOWY PODDANIA SIĘ BADANIU ALKOMATEM, ORGANIZATOR MA PRAWO DO WYKLUCZENIA ZAŁOGI Z ZAWODÓW. W TAKIEJ SYTUACJI ORGANIZATOR NIE MA OBOWIĄZKU ZWROTU WPISOWEGO.

⚡ 7.11. MONTAŻ ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA JAK FOTELE KUBEŁKOWE, SPORTOWE KIEROWNICE, PASY SZELKOWE, PAŁĄKI BEZPIECZEŃSTWA SĄ DOPUSZCZALNE I NIE WPŁYWAJĄ NA WARTOŚĆ SAMOCHODU.

⚡ 7.12. WYPRZEDZANIE JEST DOPUSZCZONE TYLKO W MIEJSCACH DO TEGO PRZEZNACZONYCH. O WYŻEJ WYMIENIONYCH MIEJSCACH. UCZESTNICY ZOSTANĄ POINFORMOWANI W DNIU ZAWODÓW.


⚡ 7.13. UCZESTNICY ZAWODÓW WINNI BEZWZGLĘDNIE STOSOWAĆ SIĘ DO NINIEJSZEGO REGULAMINU, ZNAKÓW, WSKAZÓWEK, NAKAZÓW ORAZ SYGNAŁÓW ORGANIZATORÓW ORAZ JEGO PERSONELU, A TAKŻE FLAG SYGNALIZACYJNYCH.

⚡ 7.14. ZNACZENIE FLAG SYGNALIZACYJNYCH:

ŻÓŁTA FLAGA - ZAGROŻENIE NA TRASIE - KIEROWCY MUSZĄ OGRANICZYĆ PRĘDKOŚĆ, ABSOLUTNY ZAKAZ WYPRZEDZANIA.

CZERWONA FLAGA - NIEBEZPIECZEŃSTWO - WSZYSCY STOP, LUB ZJAZD DO BOKSÓW.

CZARNA FLAGA - WYKLUCZENIE ZAWODNIKA. WSKAZANY KIEROWCA MA NATYCHMIAST ZJECHAĆ DO BOKSÓW.

 **SZACHOWNICA** - SZACHOWNICA - KONIEC WYŚCIGU - KIEROWCY MAJĄ WOLNO DOKOŃCZYĆ OKRĄŻENIE I ZJECHAĆ DO BOKSÓW.

⚡ 7.15. KIEROWCA, PILOT ORAZ OSOBY IM TOWARZYSZĄCE ZOBOWIĄZANE SĄ PODCZAS TRWANIA IMPREZY DO SPORTOWEGO I KULTURALNEGO ZACHOWANIA W SZEROKIM ROZUMIENIU TYCH OKREŚLEŃ. W SZCZEGÓLNOŚCI ZABRANIA SIĘ ZACHOWAŃ NIEBEZPIECZNYCH ORAZ WPŁYWAJĄCYCH NA KOMFORT PRZEBYWANIA NA TERENIE IMPREZY INNYCH UCZESTNIKÓW. W ZWIĄZKU Z TYM ZABRANIA SIĘ JAZDY Z SZYBKOŚCIAMI POWYŻEJ 10 KM/H NA TERENIE PARKU MASZYN, SERWISU, PIKNIKU ITP. W MIEJSCACH POZA TERENAMI PRÓB SPORTOWYCH ORAZ ODCINKAMI TESTOWYMI WYKLUCZONE SĄ WSZELKIE DZIAŁANIA POWODUJĄCE NADMIERNY HAŁAS, JAK PISZCZENIE OPONAMI CZY NIEUZASADNIONE ZWIĘKSZANIE OBROTÓW SILNIKA. W PRZYPADKU UPORCZYWEGO LEKCEWAŻENIA W/W ZALECEŃ I INNYCH ZACHOWAŃ ŁAMIĄCYCH REGULAMIN PUCHARU ORAZ REGULAMIN IMPREZY, A ZWŁASZCZA W PRZYPADKU POWTARZAJĄCYCH SIĘ SKARG INNYCH UCZESTNIKÓW, ZAŁODZE GROZI WYKLUCZENIE Z IMPREZY BIEŻĄCEJ, KOLEJNEJ

LUB NAWET Z CAŁEGO CYKLU. DECYZJE TAKIE PODEJMUJE WŁAŚCICIEL CYKLU PO PRZEANALIZOWANIU WSZYSTKICH DOSTĘPNYCH INFORMACJI.

⚡ 7.16. KAŻDY Z UCZESTNIKÓW, T.J. KAŻDY KIEROWCA ORAZ PILOT, BIERZE UDZIAŁ W ZAWODACH NA WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ I RYZYKO, O CZYM OŚWIADCZA NA PIŚMIE. ORGANIZATOR NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY POWSTAŁE W TRAKCIE ZAWODÓW.

⚡ 7.17. W RAZIE NARUSZENIA PRZEZ UCZESTNIKA NINIEJSZEGO REGULAMINU, W SZCZEGÓLNOŚCI PPKT 7.13. UCZESTNIK, KTÓRY TAKIEGO NARUSZENIA SIĘ DOPUŚCIŁ, ODPOWIADA OSOBIŚCIE ZA WSZELKIE DOKONANE W ZWIĄZKU Z TYM NARUSZENIEM SZKODY W MIENIU ORGANIZATORA, WŁAŚCICIELA TORU, INNYCH UCZESTNIKÓW ZAWODÓW ORAZ OSÓB TRZECICH.

🔑 8. WYŻYWIENIE

⚡ 8.1. ORGANIZATOR ZAPEWNI WYŻYWIENIE WYŁĄCZNIE DLA KIEROWCÓW I PILOTÓW, KTÓRZY DOKONALI SKUTECZNEGO ZGŁOSZENIA NAJPÓŹNIEJ 2 DNI PRZED TERMINEM ZAWODÓW!

🔑 9. SAMOCHODY ORAZ LOGISTYKA

⚡ 9.1. ORGANIZATOR UMOŻLIWIA WCZEŚNIEJSZE NIŻ W DNIU ZAWODÓW DOSTARCZENIE SAMOCHODU NA TEREN ZAWODÓW.

⚡ 9.2. WŁAŚCICIEL SAMOCHODU, KTÓRY BRAŁ UDZIAŁ W ZAWODACH, MA MOŻLIWOŚĆ POZOSTAWIENIA SAMOCHODU PO ZAWODACH (ORGANIZATOR POSIADA UMOWĘ Z AUTO-ZŁOMEM), ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ SPRZEDAŻY SAMOCHODU ORGANIZATOROM.

🔑 10. NAGRODY

⚡ 10.1. NAGRODY ORAZ SPOSÓB ICH ZDOBYWANIA USTALANE SĄ W SPOSÓB DOWOLNY – NIE PÓŹNIEJ JEDNAK NIŻ 1 DZIEŃ PRZED TERMINEM ZAWODÓW.

🔑 11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

⚡ 11.1. AKCEPTUJĄC REGULAMIN UCZESTNICY NINIEJSZYM ZRZEKAJĄ SIĘ WSZELKICH ROSZCZEŃ WOBEC ORGANIZATORA, W SZCZEGÓLNOŚCI OŚWIADCZAJĄ, IŻ REZYGNUJĄ Z PRAWA DO WSZCZĘCIA KROKÓW SĄDOWYCH LUB WYSTĘPOWANIA Z REGRESEM PRZECIWKO ORGANIZATOROM, ICH AGENTOM, SPONSOROM, UCZESTNIKOM I POMOCNIKOM, ORGANOM WŁADZY, WŁAŚCICIELOM TORU, WŁAŚCICIELOM TERENU, A TAKŻE WSZELKIM I WSZYSTKIM INNYM OSOBOM POWIĄZANYM Z ORGANIZACJĄ IMPREZY, W ZWIĄZKU Z WSZELKIMI I WSZYSTKIMI WYPADKAMI, KOLIZJAMI, USZCZERBKAMI ZDROWIA LUB STRATAMI ZWIĄZANYMI Z IMPREZĄ, NAWET WTEDY, GDY WYPADEK LUB STRATA BYŁY ZAMIERZONE LUB WYNIKŁY Z RAŻĄCEGO ZANIEDBANIA.

⚡ 11.2. JEŻELI NIE USTALONO INACZEJ - WSZELKIE SPORY (BRAK POROZUMIENIA W TERMINIE 30 DNI) ROZSTRZYGANIE BĘDĄ PRZEZ SĄDY POWSZECHNE Z SIEDZIBĄ W KATOWICACH.

W SPRAWACH NIEUREGULOWANYCH ZASTOSOWANIE MAJĄ PRZEPISY USTAWY Z DNIA 17 GRUDNIA 2013 R. W SPRAWIE OGŁOSZENIA JEDNOLITEGO TEKSTU USTAWY – KODEKS CYWILNY (TEKST JEDNOLITY - DZ.U. Z 2014 POZ. 121 Z PÓŹN. ZM.)

⚡ **11.3.** JEŻELI ZLOMUJ.PL LUB RALLYEXTREME.PL UDOSTĘPNIĄ STRONIE (ZAWODNIKOM, ORGANIZATOROM LUB PARTNEROM) INFORMACJE Z ZASTRZEŻENIEM POUFNOŚCI, DRUGA STRONA JEST OBOWIĄZANA DO NIEUJAWNIA I NIEPRZEKAZYWANIA ICH INNYM OSOBOM ORAZ DO NIEWYKORZYSTYWANIA TYCH INFORMACJI DLA WŁASNYCH CELÓW. JEŻELI NIE USTALONO INACZEJ - WSZELKIE SPORY (BRAK POROZUMIENIA W TERMINIE 30 DNI) ROZSTRZYGANIE BĘDĄ PRZEZ SĄDY POWSZECHNE Z SIEDZIBĄ W KATOWICACH. W PRZYPADKU UJAWNIA NIA INFORMACJI Z ZASTRZEŻENIEM POUFNOŚCI - ZASTOSOWANIE MA USTAWA Z 16 KWIETNIA 1993 R. O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI (TEKST JEDNOLITY – DZ. U. NR 47, POZ. 211 Z 1993 R. Z PÓŹN. ZM.)

⚡ **11.4.** BRAK ZNAJOMOŚCI REGULAMINU NIE ZWALNIA Z JEGO PRZESTRZEGANIA I JEST PODSTAWĄ DO DYSKWALIFIKACJI - NATYCHMIASTOWEGO WYKLUCZENIA Z ZAWODÓW.

⚡ **11.5.** WSZELKIE MATERIAŁY ZLOMUJ.PL I RALLYEXTREME.PL OGRANICZONE SĄ PRAWAMI AUTORSKIMI ORAZ INNYMI PRAWAMI. WYKORZYSTYWANE SĄ TAKŻE MATERIAŁY I UTWORY, CO DO KTÓRYCH PRAWA AUTORSKIE PRZYSŁUGUJĄ OSOBOM TRZECIM. ICH WYKORZYSTANIE WYMAGA ZGODY WŁAŚCICIELI TYCH MATERIAŁÓW. LOGOTYPY, INFORMACJE, PLIKI, RYSUNKI, OPISY, ZDJĘCIA ITP. NIE MOGĄ BYĆ KOPIOWANE, PUBLIKOWANE, REDYSTRYBUOWANE I ROZPROWADZANE W ŻADNEJ FORMIE. JAKIEKOLWIEK ICH UŻYCIE ORAZ UDOSTĘPNIANIE W MEDIACH ELEKTRONICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ W INNEJ FORMIE ZDEFINIOWANEJ W PRZYSZŁOŚCI - JAKO POLE EKSPLOATACJI - JEST MOŻLIWE WYŁĄCZNIE PO UZYSKANIU ZGODY POSIADACZA MAJĄTKOWYCH PRAW AUTORSKICH. NIEAUTORYZOWANE UŻYCIE TREŚCI I MATERIAŁÓW; UŻYCIE ICH W SPOSÓB, KTÓRY AUTOR UZNA ZA NARUSZAJĄCY ISTOTNE INTERESY TWÓRCY LUB PRZEDSIĘBIORSTWA, SKUTKOWAĆ BĘDZIE ŻĄDANIEM NATYCHMIASTOWEGO USUNIĘCIA TREŚCI LUB ZANIECHANIA DZIAŁAŃ GODZĄCYCH W INTERESY PRZEDSIĘBIORSTWA. JEŻELI NIE USTALONO INACZEJ - WSZELKIE SPORY (BRAK POROZUMIENIA W TERMINIE 30 DNI) ROZSTRZYGANIE BĘDĄ PRZEZ SĄDY POWSZECHNE Z SIEDZIBĄ W KATOWICACH. W PRZYPADKU NARUSZENIA PRAWA AUTORSKIEGO ZASTOSOWANIE MAJĄ PRZEPISY USTAWY Z DNIA 4 LUTEGO 1994 R. PRAWO AUTORSKIE I PRAWA POKREWNE (TEKST JEDNOLITY - DZ. U. Z 2006 R. NR 90 POZ. 631 Z PÓŹN. ZM.). STAN PRAWNY: WRZESIEŃ 2016R.

⚡ **ZAPISY / ZGŁOSZENIA ZAŁÓG / INFORMACJE / REZERWACJE / EVENTY FIRMOWE - KONTAKT TOR RALLYEXTREME.PL**

🔗 [HTTP://RALLYEXTREME.PL](http://RALLYEXTREME.PL)

✉️ WRRE@RALLYEXTREME.PL

☎️ TEL. +48 516-004-007

⚡ ZAPISY / ZGŁOSZENIA ZAŁÓG / INFORMACJE / REZERWACJE / EVENTY
FIRMOWE - KONTAKT TOR RALLYEXTREME.PL

🔗 [HTTP://RALLYEXTREME.PL](http://RALLYEXTREME.PL)

✉ WRRE@RALLYEXTREME.PL

☎ TEL. +48 516-004-007

